buy here pay here car lots.

Table of content

[1. Nissan Serena mới sẽ được bán ngày 29 tháng 11 1](#_Toc277408608)

[2. Kinh nghiệm mua ôtô cũ 2](#_Toc277408609)

[3. Suy thoái toàn cầu khiến cho việc tiêu thụ xe mới ở thị trường Mỹ chật vật hơn bao giờ hết. Ngược lại, tậu xe cũ lại đang trở thành “mốt”. 4](#_Toc277408610)

[4. Xe sang nào giá “mềm” nhất năm 2010? 4](#_Toc277408611)

[5. Gillet Vertigo.5 Spirit: Siêu xe nhẹ cân 6](#_Toc277408612)

# Nissan Serena mới sẽ được bán ngày 29 tháng 11

Hãng Nissan vừa công bố khởi động cho phiên bản Nissan Serena minivan mới, và sẽ chính thức có mặt tại các showroom của Nissan vào ngày 29 tháng 11 tới đây.



Phiên bản Nissan Serena mới đã nhận được những đánh giá rất cao từ phía khách hàng nhờ sở hữu không gian bên trong cabin rộng rãi và rất linh hoạt. Trong thời gian 3 năm liên tiếp từ 2007-2009 dòng xe minivan đã bán được hơn 1 triệu đơn vị tại Nhật Bản kể từ lần đầu tiên xuất hiện (tháng 6 năm 1991).

Những chiếc Serena mới đi kèm với nội thất được mở rộng hơn, hệ thống cửa sổ lớn hơn, cùng những tính năng thân thiện với người dùng như khoang chứa đồ lớn, động cơ phun nhiên liệu trực tiếp mới được phát triển và sử dụng nhờ hệ thống ngừng động cơ Idling Stop, giúp tiết kiệm nhiên liệu một cách tối đa.

Mặc dù là một chiếc minivan, nhưng Nissan Serena tự hào với thiết kế thanh lịch, trang bị 3 hàng ghế, 8 chỗ ngồi, kiểu dáng hình hộp thông thường, phía trước được trang bị một lưới tản nhiệt lớn bao quanh bởi 4 đèn pha lớn chia đều cho 2 bên mang lại cái nhìn táo bạo và dữ tợn. Những điểm ấn tượng của tính năng thể thao được tăng cường bởi đèn tinh thể rõ nét và đèn 3 chiều phía sau được lắp cao.

Phiên bản Nissan sử dụng động cơ phun nhiên liệu trực tiếp MR20DD giúp tiết kiệm nhiên liệu tối đa (15,4 lít/100km khi hoạt động trong thành phố) và mô-men xoắn cao. Kể từ khi động cơ mô-men xoắn đạt được tốc độ cao, thấp đến trung bình, dưới áp lực gia tốc là cần thiết, tiết kiệm nhiên liệu cũng được cải thiện từ việc sử dụng VTC (Valve Timing Control) để cải thiện hiệu quả tiêu thụ, khí thải và những nỗ lực để giảm ma sát trong các bộ phận khác nhau. Hệ thống Xtronic CVT được điều chỉnh để sử dụng với các động cơ MR20DD mới, cũng giúp tiết kiệm nhiên liệu hiệu quả, đáp ứng khả năng vận hành trơn tru và nâng cao hiệu quả hoạt động.

Đặc biệt, hệ thống Idling Stop sẽ tự tắt động cơ khi xe đang đứng yên, giúp Serena đạt được kết quả ấn tượng về mức tiêu thụ nhiên liệu.

Ngoài ra, hệ thống giải trí cũng được hãng xe Nhật Bản đặc biết chú trọng với tính năng tương đối hiện đại.

Được biết, những chiếc Serena mới có giá 34.000 USD đã bao gồm thuế và phí vận chuyển, xe sẽ chính thức có mặt tại các đại lý ngày 29/11 tới.

Nissan Serena will be sold on the November 29  
  
*Nissan has announced to launch a new version of Nissan Serena minivan, and will officially present at the Nissan showroom on November 29.  
  
Nissan Serena new version has received high praise from customers due to owning the space inside the cabin is spacious and very flexible. During three consecutive years from 2007-2009 car minivan sold more than 1 million units in Japan since the first (June 1991).*

*The new Serena comes with the interior is wider, larger windows system, with features such as user-friendly large storage compartments, engine new direct fuel injection was developed and used because the system stops the engine idling stop, saving of fuel .*

*Although a minivan, but the Nissan Serena pride of elegant design, equipped with third row seats, eight seats, the usual boxy design, the front is equipped with a large grille surrounded by four light divided equally large second phase brings the look bold and fierce. The impressive features of sport is enhanced by light and crystal-clear 3-dimensional rear lights are mounted high.*

*Nissan version of the engine used direct fuel injection helps MR20DD maximum fuel economy (15.4 lit/100km when operating in the city) and high torque. Since the motor torque to achieve high speed, low to medium pressure is necessary acceleration, fuel economy also improved from the use of VTC (Valve Timing Control) to improve efficient consumption, emissions and efforts to reduce friction in different parts. Xtronic CVT system is adjusted for use with the new engine MR20DD, also helped fuel efficiency, ability to meet running smoothly and improve operational efficiency.*

*In particular, Idling Stop System will automatically turn off the engine when the car is standing still, help Serena achieved impressive results on the level of fuel consumption.  
In addition, entertainment system is also Japan's car firms paying special attention to the relatively modern features.  
  
Reportedly, the new Serena is the price $ 34,000 including tax and shipping charges, will officially present the car at the dealer to day 29/11.*

http://xe360.vn/tu-van/kinh-nghiem/kinh-nghiem-mua-oto-cu/315

# Kinh nghiệm mua ôtô cũ

Chú trọng tới giá, lịch sử và tình trạng sử dụng của chiếc xe là những điểm đầu tiên mà người tiêu dùng cần biết. Bên cạnh đó, kinh nghiệm chạy thử, xem xét động cơ và quan sát nội, ngoại thất cũng là những điều cần lưu ý.

Đối với nhiều người, mua xe cũ giống như chơi trò cá độ. Nếu may mắn¸ khách hàng sẽ có được chiếc xe ưng ý nhưng nếu không, họ sẽ gặp phải vô số những phiền toái kiểu “tiền mất tật mang”. Dưới đây là những bước cần thiết mà các chuyên gia của tạp chí Edmunds, Mỹ, vẫn thường tư vấn cho khách hàng.

Lựa chọn chiếc xe phù hợp.(Smartcarfinder)

**Chọn chiếc xe phù hợp**

Đây là bước gây nhiều sai lầm nhất cho khách hàng. Đa số người tiêu dùng nghĩ rằng mua xe cũ nghĩa là họ có thể chọn những mác xe yêu thích nên cố gắng đi tìm. Trên thực tế, khi đã mua xe cũ, trước tiên, bạn phải đảm bảo về tài chính. Cần cân nhắc số tiền bỏ ra là bao nhiêu và từ đó mới có thể tìm chính xác chiếc xe theo yêu cầu. Nói chung, xe đã qua sử dụng có mức giá đa dạng, tùy thuộc vào chất lượng và mức độ “cũ” của nó. Vì vậy, hãy nghĩ đến túi tiền trước khi nghĩ đến mẫu xe định mua.

**Chuẩn bị mọi thông tin để “mặc cả”**

Khi khoanh vùng xong các mẫu xe có giá mà bạn đáp ứng được, hãy tìm kiếm xem giá của chúng khi mới là bao nhiêu. Trên thực tế, theo thống kê của Edmunds, xe đã qua sử dụng rẻ hơn từ 20-30% so với xe mới. Như vậy, một mẫu xe mới có giá 21.800 USD thì chiếc xe cũ có giá khoảng 15.300 USD.

Nếu may mắn, bạn có thể mua được những chiếc xe rẻ hơn 15.000 USD rất nhiều nhưng đừng vội mừng. Giá xe cũ được tính trên cơ sở khấu hao nên giá trị thấp hơn xe mới 20-30% sau khoảng 5 năm, nếu nó quá rẻ nghĩa là người chủ đang muốn “bán tống bán tháo” bởi những lý do như sau tai nạn, đại tu hay tần số sử dụng lớn.

Thân xe phẳng chứng tỏ nó không bị tai nạn. (Samarins)

**Nghiên cứu một cách kỹ càng**

Nếu mua xe mới, bạn được nhà sản xuất bảo hành nhưng khi mua xe cũ, tất cả tùy thuộc vào sự cẩn trọng của bạn. Hãy bình tâm xem xét và yêu cầu đại lý cung cấp số VIN (Vehicle Identification Number). Số VIN là một trong những “bảo bối” để bạn nắm tiểu sử của chiếc xe. Tại Mỹ, tất cả các xe đã qua sử dụng phải có bản ghi tiểu sử đi cùng với các thông số như chủ sở hữu, số lần tai nạn, nhãn hiệu, đời xe, đăng kiểm về khí thải, thiết bị an toàn. Để tránh việc “cà” lại số VIN, nhà sản xuất ghi chúng ở nhiều nơi như máy, thân xe, cửa trước, cửa sau, hệ truyền động và trục bánh. Hãy kiểm tra thật kỹ hình dạng của các số VIN này.

Nếu người bán không cung cấp số VIN, bạn hãy vào những trang web tra cứu số VIN như www.carfax.com, nhưng ở đó bạn phải đóng tiền.

**Trở thành tay lái thử**

Sau khi qua các bước trên, bạn nên yêu cầu người bán cho chạy thử. Nên nhớ tự mình làm việc đó bởi những người khác (thậm chí cả bạn thân, đồng nghiệp) đôi khi không đưa ra nhận xét chính xác về tình trạng của chiếc xe.

Ngồi vào xe, hãy xem ghế lái có đủ không gian cho bạn như đầu, chân có dễ chịu hay không. Các thiết bị điều khiển như vô-lăng, chân phanh, chân ga phải đảm bảo hoạt động tốt và dễ sử dụng. Bạn nên nhớ khởi động lúc động cơ hoàn toàn nguội. Nếu động cơ không làm việc nghĩa là nó có những hỏng hóc nặng. Hãy tắt loa để nghe tiếng động cơ một cách chính xác hơn. Khi điều khiển, bạn thoải mái tăng tốc từ 0 km/h, phanh, vào cua, đi qua chỗ xóc, tăng tốc đột ngột...

Khói trắng ở ống pô có thể là dấu hiệu cho thấy dầu xuống buồng đốt.(Samarins)

Bên cạnh đó, bạn cũng nên xem xét động cơ. Đầu tiên là kiểm tra dầu máy. Nếu dầu có nhiều cặn tức chủ nhân của nó không thường xuyên thay dầu hoặc động cơ hoạt động không tốt. Lốc máy hoạt động tốt thường có màu vàng còn nếu bị hỏng sẽ có màu đen. Bình nước đóng cặn hay chứa dầu cũng thể hiện chủ nhân của nó không bảo dưỡng một cách kỹ càng. Có khói khi động cơ hoạt động cũng là dấu hiệu không tốt bởi trong trường hợp đó, dầu đã lọt xuống buồng đốt theo xu-páp hoặc do hở piston.

**Quan sát nội ngoại thất thật kỹ**

Đừng ngại bị chê là “khó tính” trong trường hợp này. Trước tiên, bạn hãy quan sát chiều dài chiếc xe và nhớ yêu cầu người bán rửa xe thật sạch. Nếu nhìn dọc thân xe mà không có đường gấp khúc nào thì chiếc xe không bị tai nạn, nếu có thì nó có thể đã bị đâm. Sau đó hãy kiểm tra khoảng cách giữa cánh cửa và thân xe, nếu khoảng cách đồng đều thì xe ở tình trạng tốt. Tiếp theo là màu sơn xe, nếu có hai vùng sơn có độ sáng khác nhau tức là chiếc xe đã bị sơn lại.

Nội thất thường được hóa trang tốt và khó có thể nhận ra hư hỏng từ đây. Cách duy nhất là vận hành thử chúng như loa, dàn CD, đèn ca-bin, đèn cửa, vị trí ghế…Nhưng đôi khi, một vết rách nhỏ ở ghế cũng cho ta biết chiếc xe đã gặp vấn đề bởi hiếm khi chúng bị như thế nếu không có tác động mạnh.

**Experience on how to buy second hand cars**

Attention to price, historical use and condition of the vehicle as the first point that consumers need to know. In addition, trial experience, consider the engine and observe the interior and exterior as well as things to note.  
  
For many people, buying a used car is like betting game. ¸ If you're lucky customer will get the car like that but if not, they will encounter countless types nuisance "disease carrying cash." Here are the necessary steps that experts of the magazine Edmunds, United States, often advise clients.  
 **Select suitable car. (Smartcarfinder)**

This is a mistake caused to our customers. Most consumers think that buying a used car means they can choose the favorite label vehicles should try to find. In fact, when buying a used car, first you must make sure financial. Consideration of how much money and therefore can find the exact vehicle you require. Generally, used car prices have varied, depending on the quality and extent of the "old" for it. So, think about money before thinking of buying cars.

**Prepare all information to "bargain"**  
  
When finished the model zoning is the price you meet, look for them when they see the price of how much. In fact, according to the Edmunds, the car used by 20-30% cheaper than new cars. Thus, a new car cost $ 21,800 a used vehicle worth about $ 15,300.  
  
If lucky, you can buy cars cheaper than $ 15,000 but do not rush a lot of joy. Used car prices are calculated on the basis of the value of depreciation should be 20-30% lower than the new car after about five years, if it is too low means that the owners are looking to "sell off" by the reasons as follows accident , overhaul or greater frequency of use.  
Flat body proves it's not an accident

**Explore thoroughly**  
If buying a new car, you are a manufacturer warranty, but when buying a used car, all depends on your caution. Be calm and asked to consider providing the agent VIN (Vehicle Identification Number). VIN is one of the "security context" so you know the car's profile. In America, all the vehicles used must have a profile record associated with the parameters such as owners, the number of accidents, marks the car, registration and inspection of gas, safety equipment. To avoid "shaving fix" to the VIN, our producer recorded in many areas such as machinery, vehicle body, front door, back door, transmission and axle. Please check carefully the shape of the VIN.  
  
If the seller does not provide the VIN, go to Web sites such as www.carfax.com VIN lookups, but you have to pay.  
  
**Become the driving tester**  
  
After the above steps, you should ask the seller for the tests. Remember that your own work by others (even close friends, colleagues) are sometimes not accurate to make comments on the status of the car.  
  
Sitting in the car, see the driver's seat has enough space for you as the head, legs are pleasant or not. The control devices such as steering wheel, brake, accelerator to ensure good operation and easy to use. You should remember, at boot completely cooled engine. If the engine does not work means it has serious damage. Turn off the speakers to hear the engine more accurately. As control, comfort you accelerate from 0 km / h, braking, cornering, passing places shock, sudden acceleration ...  
Po white smoke in the tube could be a sign that fuel into the combustion chamber. (Samarins)  
  
Besides, you should also look at the engine. The first is to test fuel. If oil is more immediate scale its owner infrequent oil changes or engine performance is not good. Tornado machine usually works well with yellow and if broken will be black. Water or oil-scaling also expressed its owners do not carefully maintained. Smoke when the engine operation is also not a good sign because in that case, the oil has reached down under the penny-valve combustion chamber or the piston open.

**Observe carefully decorating**

Do not be afraid to be criticized for "hard to please" in this case. First you take a look at the length of the car and remember to request the sale of car wash thoroughly. If you look along the body without any straight line segments, the car does not have an accident, if any, it might have been collided. Then check the gap between door and body, if the vehicle is about evenly in good condition. Next is the car paint colors, paint the area if there are two different brightness ie car had been repainted.  
  
Furniture is often well disguised and difficult to recognize the damage from here. The only way is commissioning them as speakers, CD player, cabin lights, shop lights, seat position ... But sometimes, a small tear in the seat also tells us that the car was having problems because they rarely if there was such a strong impact.

-------------------------------------------------------

http://doimoi.vn/news/detail/2239\_42\_39\_Kinh-te-khung-hoang,-xe-cu-%E2%80%9Clen-ngoi%E2%80%9D.html

# Suy thoái toàn cầu khiến cho việc tiêu thụ xe mới ở thị trường Mỹ chật vật hơn bao giờ hết. Ngược lại, tậu xe cũ lại đang trở thành “mốt”.

**Đối phó với cơn bão khủng hoảng, mua xe cũ trở thành phương án phổ biến**

Dù các hãng xe áp dụng rất nhiều hình thức khuyến khích người mua như hạ giá, khuyến mại hấp dẫn nhưng người tiêu dùng vẫn thờ ơ. Doanh số bán xe tại Mỹ trong tháng 2 vừa qua tiếp tục “xuống dốc” và là tháng tiêu thụ thấp nhất trong vòng 27 năm trở lại đây. Nguyên nhân chính vẫn là do ảnh hưởng mạnh mẽ của cơn bão tài chính.

Ngược lại với các model mới, xe cũ đã qua sử dụng lại ngày càng được ưa chuộng. Theo chuyên trang xe hơi Edmunds, giá thấp cộng với giấy bảo hành mở rộng khiến cho 50% khách hàng của các đại lý xe Mỹ chọn mua xe cũ. Con số này cao hơn tỷ lệ 37% 2 năm về trước.

Cũng trong một cuộc khảo sát 90 ngày của Edmunds (từ tháng 5/2010 tới tháng 8/2010), có đến 500.000 khách hàng khi đến các đại lý đã chọn mua xe cũ hoặc xe tải.

Ông Jessse Toprak, chuyên viên của Edmunds nhận định: “Hiện người ta không còn cảm thấy cần những chiếc xe mới nhất, tốt nhất để lái nữa. Họ nhận ra rằng những chiếc xe cũ ngày nay không phải là xe cũ của vài năm trước và không nhất thiết phải mua xe mới”.

Thêm vào đó nhiều khách hàng không muốn làm hợp đồng thuê xe, một lĩnh vực truyền thống của các hãng xe nhưng đang bị tác động nặng nề bởi cuộc khủng hoảng. Vì thế, chọn mua xe cũ được coi như là một sự lựa chọn lý tưởng nhất nhằm tiết kiệm chi phí.

Không phải người mua nào cũng chọn mua được xe cũ "xài ngon"

Nắm bắt xu hướng của người mua, các đại lý xe ở Mỹ đua nhau mở rộng diện tích bày bán xe cũ. Ông John Rogin, chủ đại lý Pontiac – Buick – GMC ở Livonia, Michigan cho biết: “Những xe mới tê cứng một góc nhưng xe cũ lại gây náo loạn”. Trong thời xe mới bị “thất sủng”, việc tiêu thụ xe cũ cùng với phụ tùng, các dịch vụ khác đã đem đến nguồn thu nhập khá ổn định cho các đại lý.

Tuy nhiên ông Paul Taylor, chuyên gia kinh tế của Hiệp hội đại lý ôtô Mỹ nhận định sự “lên ngôi” của xe cũ sẽ có giới hạn. Với tình hình tài chính hiện tại, mọi thứ sẽ dễ dàng và đơn giản hơn để sở hữu. Tậu một model xe mới toanh, giá rẻ không còn là điều xa vời.

Ông Dale Pollak, chủ tịch hãng vAuto chuyên cung cấp phần mềm kiểm kê hàng hóa và giá cả cho các đại lý dự đoán rằng xe cũ sẽ chỉ được ưa chuộng trong vòng 18-24 tháng nữa.

**Global downturn makes new cars sold in the U.S. market struggling more than ever. Conversely, bought used cars are becoming "cool"**

**Faced with a major crisis, the old car became popular plans**

Although car manufacturers to apply a lot of forms encouraging buyers as lower prices and attractive promotions, but consumers remain indifferent. Car sales in the U.S. last month to continue "downhill" and the lowest sales month in 27 years. The main cause is still strongly influenced by the financial storm.  
In contrast with the new models, used cars are increasingly popular again. According to specialists Edmunds car site, low prices, plus extended warranty makes 50% of customers choose to buy American car dealer used car. That's higher than the rate of 37% two years ago.

Also in a survey of Edmunds 90 days (from May 5/2010 to 8/2010), up to 500,000 customers when the agents have chosen to buy a used car or truck.  
He Jessse Toprak, the Edmunds expert said: "We no longer feel they need the new car, best to drive anymore. They realize that the old car today is not the old car a few years ago and do not necessarily have to buy a new car. "  
In addition many customers do not want to lease a car, a traditional area of the car but are heavily affected by the crisis. So buying a used car is considered a perfect choice to save costs.  
Not all buyers are also buying a used car "good use"  
Capture the trend of buyers, car dealers in the U.S. are scrambling to expand the area used car sale. John Rogin, owner agent Pontiac - Buick - GMC in Livonia, Michigan said: "The new vehicle stiffness but used cars a corner caused chaos." During the last car was "disgrace", the consumption of old car with spare parts and other services has brought a stable source of income for agents.  
But Paul Taylor, chief economist of the American Automobile Association agent identified the "throne" of old cars will be limited. With the current financial situation, everything will be easy and simple to own. Bought a brand new car model, no longer a cheap remote.  
Dale Pollak, chairman of vAuto provides software inventory and pricing to dealers predicted that used cars will be popular within 18-24 months.

# Xe sang nào giá “mềm” nhất năm 2010?

Tạp chí Forbes vừa điểm 10 model làng xe hạng sang có giá "dễ thở" nhất trong năm 2010, trong đó có Audi TT 2.0T, Cadillac CTS, Lexus IS 250c...

Xe sang nào giá “mềm” nhất năm 2010?

Suy thoái kinh tế đã tác động mạnh tới nền công nghiệp ôtô nói chung và thị trường xe sang nói riêng. Tâm lý thắt chặt hầu bao của người tiêu dùng khiến cho doanh số tiêu thụ xe sang giảm mạnh. Mặt khác, những cỗ máy xa xỉ, đắt tiền ngày càng bị lép vế về sức tiêu thụ so với những mẫu xe cao cấp ít tiền. Xe sang giá rẻ đang là lựa chọn phổ biến của nhiều người giàu trên thế giới.

Căn cứ vào dữ liệu của công ty tư vấn Vincentric đánh giá tính kinh tế của các model mới dựa trên chi phí sở hữu bao gồm các nhân tố: mất giá, chi phí nhiên liệu, tiền bảo hiểm, thuế, phí bảo dưỡng, sửa chữa… Forbes đã tìm ra được 10 model hạng sang 2010 có giá rẻ nhất.

**10. Audi TT 2.0T**

Phân khúc: mui trần

Động cơ: tuabin tăng áp 2L 4 xylanh

Giá khởi điểm: 40.800 USD

Tổng chi phí sau 5 năm sở hữu: 59.482 USD

**9. Buick Enclave CXL**

Phân khúc: SUV

Động cơ: 3,6L V6

Giá khởi điểm: 35.515 USD

Tổng chi phí sau 5 năm sở hữu: 58.431 USD

**8. Volvo XC70 T6**

Phân khúc: wagon

Động cơ: turbo kép 3L 6 xylanh

Giá khởi điểm: 42.800 USD

Tổng chi phí sau 5 năm sở hữu: 58.271 USD

**7. Volvo S80 T6**

Phân khúc: sedan

Động cơ: turbo kép 3L 6 xylanh

Giá khởi điểm: 42.950 USD

Tổng chi phí sau 5 năm sở hữu: 58.092 USD

**6. Lincoln MKX**

Phân khúc: SUV

Động cơ: 3,5L V6

Giá khởi điểm: 38.345 USD

Tổng chi phí sau 5 năm sở hữu: 57.721 USD

**5. Lincoln MKS**

Phân khúc: sedan

Động cơ: 3,7L V6

Giá khởi điểm: 40.870 USD

Tổng chi phí sau 5 năm sở hữu: 57.675 USD

**4. Cadillac CTS**

Phân khúc: sedan

Động cơ: 3L V6

Giá khởi điểm: 35.365 USD

Tổng chi phí sau 5 năm sở hữu: 57.640 USD

**3. Lexus IS 250c**

Phân khúc: mui trần

Động cơ: 2,5L V6

Giá khởi điểm:40.610 USD

Tổng chi phí sau 5 năm sở hữu: 57.569 USD

**2. Lexus RX 450h**

Phân khúc: SUV

Động cơ: 3,5L V6 hybrid

Giá khởi điểm: 42.685 USD

Tổng chi phí sau 5 năm sở hữu: 56.786 USD

**1. Volvo C70 T5**

Phân khúc: mui trần

Động cơ: tuabin tăng áp 2,5L 5 xylanh

Giá khởi điểm: 40.000 USD

Tổng chi phí sau 5 năm sở hữu: 51.140 USD

**Luxury cars, which have the good price in 2010?**

Forbes has 10 models of luxury cars priced "softest" in 2010, including the 2.0T Audi TT, Cadillac CTS, Lexus IS 250C ...  
What price luxury "softest" in 2010?  
The economic downturn had a significant impact on auto industry in general and the luxury car market in particular. Psychology tightening of consumer purse makes luxury car sales fell. On the other hand, luxury cars, expensive increasingly being judged on consumption than the less advanced models. Cheap luxury car is a popular choice of many rich people in the world.  
Based on data from Vincentric consulting firm assessment of the economic model based on cost of ownership, including the factors: depreciation, fuel costs, insurance premiums, taxes, maintenance costs, repair ... Forbes has found the 10 model 2010 luxury cheapest price.

10. Audi TT 2.0T

Segment: Roadster

Engine: 2L 4 cylinder turbo booster

Starting Price: $ 40,800

The total cost of ownership after 5 years: $ 59,482

9. Buick Enclave CXL

Segment: SUVs

Engine: 3.6 L V6

Starting Price: $ 35,515

The total cost of ownership after 5 years: $ 58,431

8. Volvo XC70 T6

Segment: wagon

Engine: 3L 6-cylinder turbo

Starting Price: $ 42,800

The total cost of ownership after 5 years: $ 58,271

7. Volvo S80 T6

Segment: sedan

Engine: 3L 6-cylinder turbo

Starting Price: $ 42,950

The total cost of ownership after 5 years: $ 58,092

6. Lincoln MKX

Segment: SUVs

Engine: 3.5 L V6

Starting Price: $ 38,345

The total cost of ownership after 5 years: $ 57,721

5. Lincoln MKS

Segment: sedan

Engine: 3.7 L V6

Starting Price: $ 40,870

The total cost of ownership after 5 years: $ 57,675

4. Cadillac CTS

Segment: sedan

Engine: 3L V6

Starting Price: $ 35,365

The total cost of ownership after 5 years: $ 57,640

3. Lexus IS 250C

Segment: Roadster

Engine: 2.5 L V6

Starting Price: $ 40,610

The total cost of ownership after 5 years: $ 57,569

2. Lexus RX 450h

Segment: SUVs

Engine: 3.5 L V6 hybrid

Starting Price: $ 42,685

The total cost of ownership after 5 years: $ 56,786

1. Volvo C70 T5

Segment: Roadster

Engine: 2.5 L turbo 5-cylinder turbocharged

Starting Price: $ 40,000

The total cost of ownership after 5 years: $ 51,140

# Gillet Vertigo.5 Spirit: Siêu xe nhẹ cân

Theo hãng Gillet, Vertigo .5 Spirit là “một tác phẩm nghệ thuật dành cho những ai đam mê tốc độ”.

Tay đua huyền thoại Tonny Gillet sáng lập hãng xe Gillet Automobiles năm 1994, chuyên sản xuất dòng siêu xe thể thao Vertigo chạy động cơ V6 của Alfa Romeo. Cho tới nay, số lượng xe bán ra chỉ giới hạn ở mức 25 chiếc.

Hãng xe này giới thiệu mẫu Vertigo đầu tiên tại Brussels vào đầu năm 2008, chiếc xe này có thiết kế giống như mẫu xe được dùng trong giải đua FIA GT 2007.

Mới đây, hãng Gillet đã chính thức trình làng mẫu xe thể thao mới mang tên Vertigo .5 Spirit. Chiếc Vertigo phiên bản mới này có động cơ V8, 420 mã lực và hứa hẹn nhiều pha trình diễn ngoạn mục.

Phiên bản trước đây của Vertigo.5 Spirit được trang bị động cơ V6 với 350 mã lực. Nhưng có vẻ như chiếc xe quá nhẹ “cân”- dưới 1.000 kg, nên nó có khả năng gia tăng vận tốc từ 0 – 100 km/h chỉ trong 3.26s.

Vertigo .5 Spirit mới là một mẫu xe chế tạo hoàn toàn theo đơn đặt hàng. Nhờ đó, người mua dễ dàng tậu cho mình một chiếc Vertigo mang đậm phong cách cá nhân, ngay cả màu và trang thiết bị nội thất cũng có thể chọn theo ý thích.

Giá niêm yết chưa được chính thức công khai trên thị trường, nhưng mẫu xe mới này có giá khoảng 265,000 USD. Hứa hẹn đây sẽ là “thành viên giá ‘mềm’ nhất trong dòng siêu xe”.

**Gillet Vertigo.5 Spirit: Super lightweight cars**  
According to the company Gillet, Vertigo .5 Spirit is "a work of art for those who love speed."  
  
Tonny Gillet, racing legends, a founder Gillet Automobiles cars in 1994, specialized in manufacturing super sports car line running Vertigo V6 Alfa Romeo. So far, only the number of cars sold is capped at 25 aircraft.  
  
This car first unveiled in Brussels Vertigo in early 2008, this car is designed like cars used in the FIA GT race in 2007.  
Recently, Gillet company officially unveiled the new sports car called Vertigo .5 Spirit. Vertigo The new version has a V8, 420 horsepower and promises more spectacular phase.  
  
Earlier versions of Vertigo.5 Spirit is equipped with V6 engine with 350 horsepower. But it seems too light vehicle "weight" - less than 1,000 kg, so it can increase the speed from 0-100 km / h in 3.26s

Vertigo .5 New Spirit is a car built entirely under the orders of customers. Thus, the buyer bought for his easy Vertigo a personal style, even color and interior equipment can also be selected at will.  
Prices listed are not officially on the market, but the new models cost around 265,000 USD. This promise will be the "member price 'soft' in the car."

















